



## Rapport från möte mellan Transportstyrelsen (TS), SMFF och RCFF

Som säkert alla modellflygare i landet känner till kommer det från den 1/7 2020 att gälla nya regler för drönpiloter. I detta innefattas även det traditionella fjärrstyrda modellflyget. Sedan 2018 har SMFF och RCFF gemensamt kommit överens om ett undantag från de generella drönpilotreglerna enligt Artikel 16 i Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/947. Detta är en specialparagraf inom EU-reglementet för luftfarkoster och den har kommit till för att det traditionella modellflyget ska kunna leva vidare och bedriva sin verksamhet på samma sätt som tidigare. Orsaken till att man lyckats få igenom denna paragraf är modellflygets långa historia av säkerhet och frihet från incidenter.

Svenskt organiserat modellflyg har numera alltså ett sådant tillstånd sedan 2018 och det bygger på våra gemensamma säkerhetsregler kopplat till det likaledes gemensamma registret över modellflygfält som ingår i godkännandet. Våra säkerhetsregler anses täcka kraven som anges i författningen och enligt besked från TS löper detta godkännande vidare fram till 1/7 2022 utan att behöva omförhandlas.

I de nya EU-reglerna har det dock tillkommit att vid all flygning med drönare måste det finnas en ansvarig operatör. En operatör kan vara antingen en person eller en organisation. Operatören ansvarar för att flygningen genomförs på ett säkert sätt och att fjärrpiloten har rätt kompetens. Fjärrpiloten är den som utför själva flygningen med drönaren och behöver inneha ett giltigt Drönpilotkort. Detta har ställt till huvudbry för både TS och oss modellflygare och sedan tidigt hösten 2019 har SMFF/RCFF varit i kontakt med TS angående hur en sådan registrering ska kunna hanteras.

Den öppning vi ser för modellflygets del är att SMFF och RCFF ansöker om och blir registrerade som operatörer. Detta skulle innebära att respektive förbund är juridiskt ansvariga för sina modellflygares aktiviteter inom ramen för 'Artikel 16'-godkännandet. Vi anser också att ett sådant förfarande skulle göra att vi inte behöver registrera våra modellflygare som fjärrpiloter i TS drönpilotregister utan att vi även fortsatt registrerar modellflygare inom SMFF/RCFF.

TS drönpilotkort och registret över fjärrpiloter är till för att säkerställa kompetensen hos fjärrpiloten. Vi anser att våra register, säkerhetsregler och klubbarnas utbildning täcker detta mer än väl. Operatörsansvaret bygger på en deklaration från förbunden att vi hanterar verksamheten enligt kraven i vårt godkännande.

TS ställer vissa krav för att godkänna en operatör. Båda förbunden uppfyller redan den övergripande delen av dessa krav och vi har ju redan i vårt godkännande fått acceptans för det mesta som krävs.

Det finns ju sedan tidigare ett krav på att ett modellflygplan (drönare) ska ha en märkning som gör att piloten/ägaren är spårbar i händelse av olycka eller incident. Detta skulle i vårt förslag kunna utökas med att också operatörsnumret finns på modellen tillsammans med den individuella märkningen.

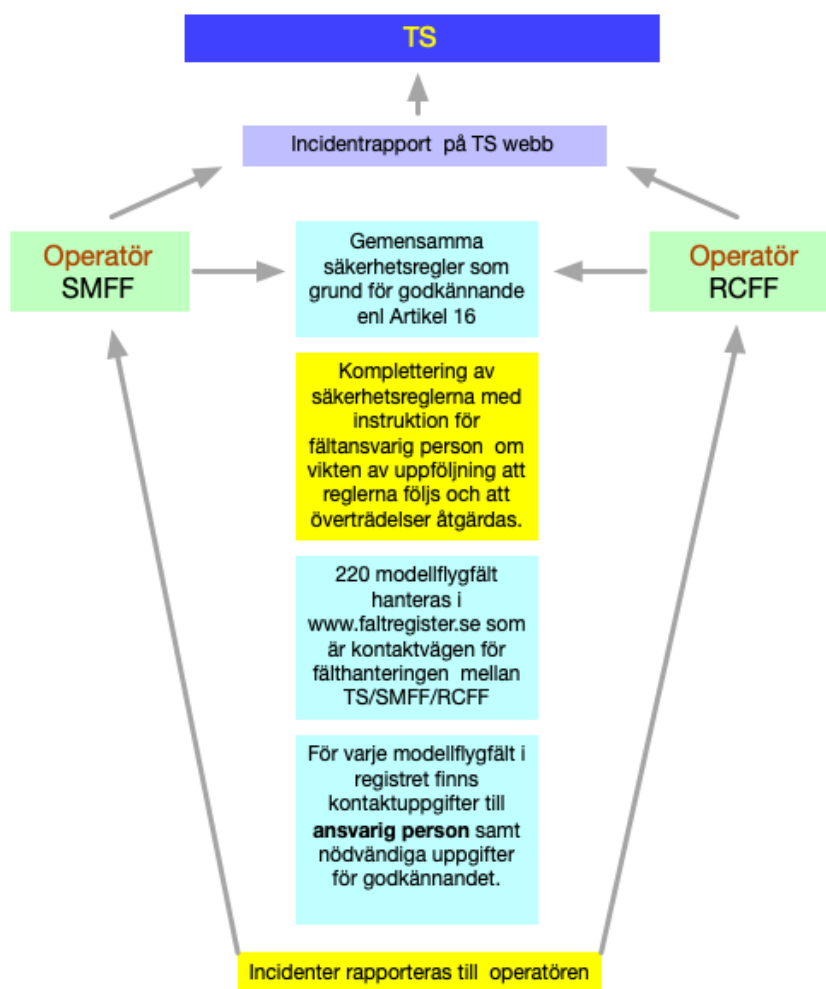
I operatörsansvaret ligger också att ha ett system för att hantera och rapportera incidenter, riskhändelser och olyckor. I och med att vi redan har alla fält registrerade och det finns en lokalt ansvarig person kopplad till fältet är det naturligt att den personen får ett uttalat uppdrag att se till att den lokala verksamheten bedrivs inom vårt godkännande inklusive att vid behov rapportera



incidenter som kan innebära fara för annan luftfart eller 3:e person. Både SMFF och RCFF har dessutom inom sina organisationer övergripande funktioner med uttalat ansvar för säkerheten.

Med ovan beskrivna som organisationsmodell anser SMFF och RCFF gemensamt att vårt godkännande enligt Artikel 16 bör kunna kopplas till operatörsregistrering och då göra det möjligt för det organiserade modellflyget att bedriva sin verksamhet "som tidigare" vilket är intentionen i EU-reglerna.

Följande översikt ger en bild av huvudlinjerna i vårt förslag till Transportstyrelsen.



Om operatörsdelen löses enligt ovan finns en stor del av organisationsstrukturen redan på plats och är godkänd enligt Artikel 16. Strukturen blir också gemensam och oberoende av vem som administrerar fältet. Det blir enkelt att implementera och följa då allt organiserat modellflyg har enhetlig hantering inom godkännandet.



Borlänge, Vingåker, Uppsala och Östersund torsdag 7 maj 2020

Utöver det organiserade modellflyget enligt Artikel 16 kommer det i de nya reglerna att finnas en möjlighet att utöva modellflyg inom den öppna kategorin (A3, C4) enligt Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/945. Detta ligger helt skilt från vårt godkännande och hanteras via TS webbsida med personlig registrering och genomförande av drönarprovet.

Dagens möte med TS ledde beklagligt nog inte fram till att vi kunde enas om ovanstående utan efter att vi förtydligat och argumenterat för vårt förslag enligt ovan kommer TS att åter gå igenom frågan med iakttagande av våra framförda argument.

För SMFF och RCFF

Anders Jonsson, ordförande

Bengt Lindgren, vice ordförande

Kjell-Åke Skoog, ordförande

Kjell Nilsson, vice ordförande

Michael Österlund, styrelseledamot